2009 YAMAHA R6

Manual de instrucciones

Lista de componentes

1 Power Commander
1 Cable USB
1 CD- ROM
1 Manual de instrucciones
2 Adhesivos Power Commander
2 Adhesivos Dynojet
2 Velcro
1 Gamuza con alcohol
1 Conector de Derivación
1 Controlador O2

¡El contacto DEBE estar apagado antes de iniciar la instalación!

TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: WWW.POWERCOMMANDER.COM

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DECOMENZAR LA INSTALACIÓN

Dynojet 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

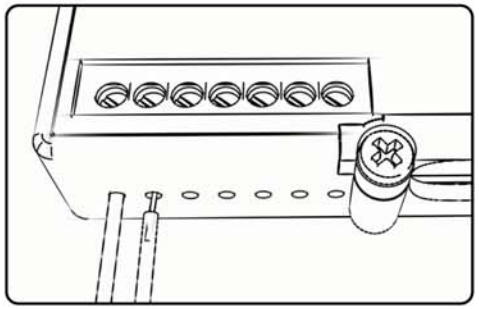
POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

PUERTOS EXPANSIÓN 1 y 2
Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de caucho de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de caucho.

NOTA: Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.



ENTRADAS DE ACCESORIOS

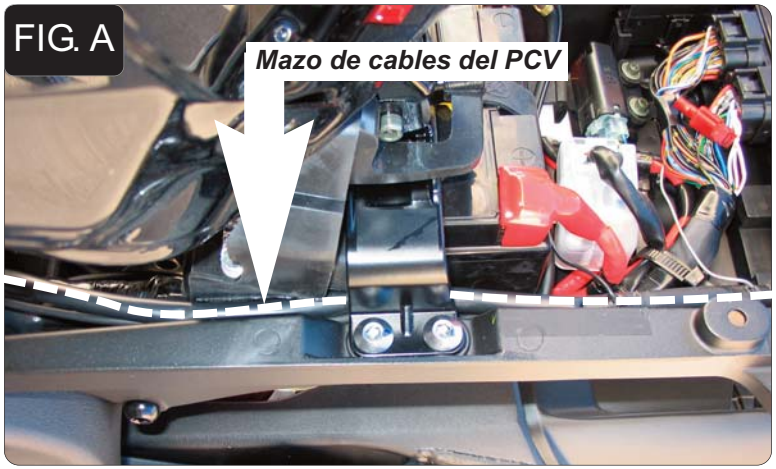
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor a las entradas de mapa MAP. Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

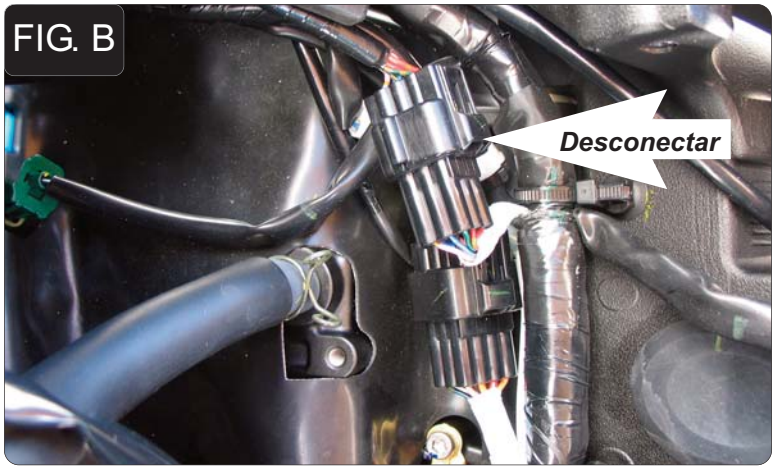
Shifter- Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

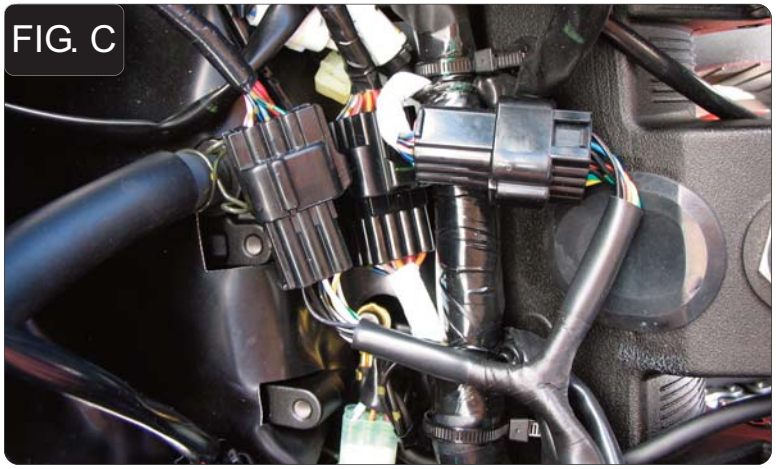
Speed- Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá derivar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el Software del Centro de Control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha cuando use el cambio rápido.

Analog- Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el Software del Centro de Control en función de dicha entrada.

Crank- NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos del captador de posición del cigüeñal de un módulo a otro.





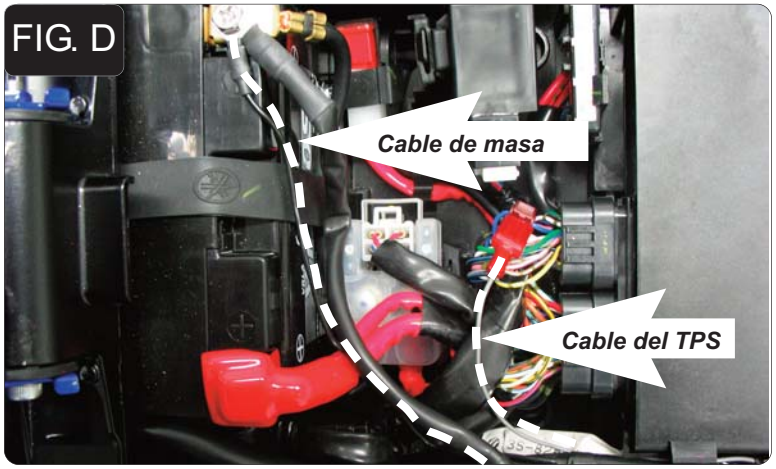


1. Desmontar el sillín.
2. Levantar la parte delantera del depósito de la gasolina y utilizar alguna pieza de soporte para sostenerlo en esta posición.
3. Hacer pasar el mazo de cables del PCV por el lateral izquierdo de la moto y guiarlo por debajo de la brida de sujeción del depósito de la gasolina (Fig. A).

   Soltar los tornillos que sujetan la brida del depósito para poder pasar el mazo de cables del PCV por debajo de la misma. Una vez completada la instalación, volver a colocar los tornillos.
4. Desconectar el conector de los cuerpos del acelerador del mazo de cables principal (Fig. B). Se trata de un conector NEGRO de 9 clavijas.
5. Conectar los conectores del PCV en línea con el conector de serie (Fig. C).

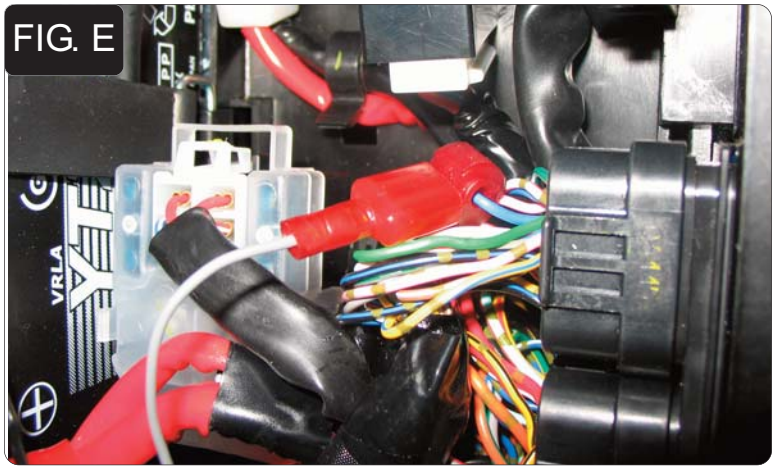
   Comprobar que los conectores estén colocados de manera que no interfieran con el tubo de la gasolina una vez se haya vuelto a colocar el depósito en su sitio.

FIG. D



6. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. D).

FIG. E



7. Unir el conector de derivación que se suministra al cable AZUL de la ECU (Fig. E). El cable está en el pin #5 del conector pequeño de la ECU. En la parte trasera del conector figura la numeración de referencia.

8. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. E).

   Nota: *Se recomienda utilizar grasa dieléctrica en estas conexiones.*

FIG. F

9. Colocar el PCV en la sección de cola de la moto y sujetarlo con la cinta de velcro que se suministra (Fig. F). Se recomienda guiar el mazo de cables del PCV por debajo de la brida del subchasis. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

FIG. G

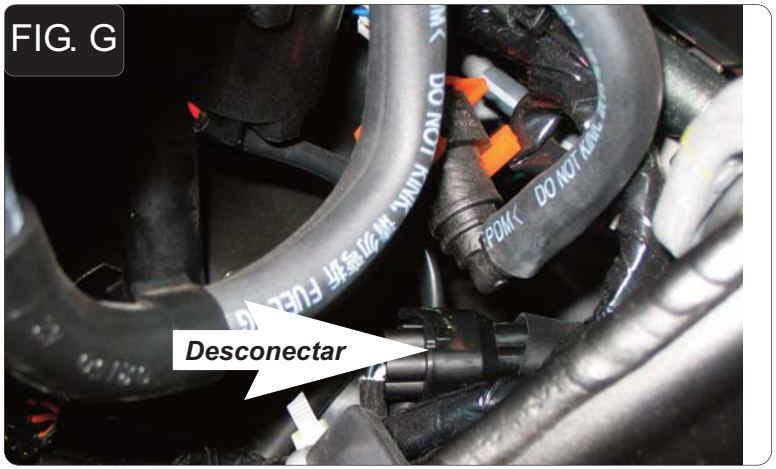


FIG. H

10. Localizar la conexión del sensor O2 de serie.

    El conector está colocado debajo del depósito de la gasolina, al lado del lateral derecho del chasis y es de color NEGRO con 4 clavijas.

11. Desconectar el sensor O2 de serie del mazo de cables principal (Fig. G).

12. Conectar el controlador O2 de Dynojet al mazo de cables principal.

    El controlador puede colocarse encima del motor, o bien sujetarlo de manera segura al mazo de cables. Comprobar que no entra en contacto con el depósito de la gasolina al volver a colocarlo en su posición.

Notas de Ajuste:

Esta moto utiliza un sistema de control electrónico (fly-by wire) por lo que no se pueden realizar los ajustes convencionales para todas las bandas de RPM y posiciones del acelerador. El cable GRIS del PCV está unido al sensor del ángulo de la mariposa del acelerador de los cuerpos del acelerador, que NO se corresponde directamente con la posición del puño del acelerador. Por ello, al establecer la posición del acelerador en el software del PCV, recomendamos establecer únicamente la posición de cerrado una vez que la moto ha completado todo el calentamiento. Usar la tecla (<) que figura al lado de CLOSED (cerrado) para realizar este paso y seguidamente hacer clic en OK. No intente establecer la posición OPEN (abierto) si no está sobre un banco de pruebas o por encima de las 10000 rpm. Podrá comprobar que en los mapas no figuran detallados los valores por debajo de las 10000 rpm al 100% del acelerador ni por debajo de las 9000 rpm al 60-80% del acelerador. Ello se debe a que las mariposas del acelerador no se abren más de un 60% por debajo de esta banda de RPM por mucho que se accione el puño del acelerador. Por tanto, esta zona no se puede ajustar.

Localización de la entrada de Velocidad – Encima de la caja del motor, lado izquierdo. Cable

ROSA del lado del sensor – Cable BLANCO/AMARILLO del lado de la ECU.

Localización de la entrada de Temperatura – El sensor de temperatura está situado en la parte trasera del cilindro, al lado del cuerpo del acelerador #3. Cable VERDE/BLANCO a la ECU. Pin #25 del conector pequeño de la ECU.

Entrada de 12v para Autotune – Cable AZUL/ROJO del conector del faro de cola.